



KANSAS CITY SOUTHERN – Cuidado de las compuertas de las tolvas graneleras

La seguridad de los embarques de nuestros clientes, así como las comunidades que prestamos servicios y nuestros empleados es y será nuestra máxima prioridad. Por lo tanto, debemos asegurarnos de que nuestros vagones (tolva granelera) sean manejados adecuadamente para minimizar cualquier tipo de riesgo – a nuestros clientes y a nuestros empleados – pero también evitar cualquier daño al carro de ferrocarril (tolva granelera).

Mientras nos preparamos para la temporada alta que se avecina, nos gustaría recordarle las prácticas clave de seguridad que debe tomar en relación con la carga y descarga de las tolvas graneleras.

VAGONES CON TOLVA GRANALERAS:

- Las cargas desequilibradas pueden provocar inestabilidades cuando la tolva está en movimiento, lo que puede ocasionar un descarrilamiento. Durante el proceso de descarga, es importante asegurarse de que todo el grano sea descargado de la tolva granelera.
- Después de descargar las tolvas graneleras, se debe realizar una inspección para asegurarse de que las compuertas estén bien cerradas y correctamente bloqueadas. Las compuertas abiertas pueden provocar daños materiales o descarrilamientos.
- Después de cargar las tolvas graneleras, asegúrese que las compuertas estén bien cerradas y correctamente bloqueadas, y que las trampillas superiores estén cerradas y los precintos de los contenedores aplicados para evitar cualquier derrame de grano.
- Al cargar tolvas graneleras, no debe quedar ningún residuo de grano encima de la tolva.
- Los derrames de grano pueden causar problemas ambientales o riesgos de algún accidente, resbalones, tropiezos y/o caídas.
- Las compuertas de la tolva están diseñadas para abrirse y cerrarse fácilmente. Use siempre la herramienta adecuada para abrir o cerrar las compuertas y nunca aplique una fuerza excesiva.

KANSAS CITY SOUTHERN - Cuidado de las compuertas de las tolvas graneleras

CUIDADO Y FUNCIONAMIENTO MANUAL DEL BLOQUEO DE LA COMPUERTA

Las compuertas de salida con bloqueo manual requieren que el bloqueo se gire manualmente, ANTES de que se pueda abrir la compuerta. El uso de una herramienta potente para abrir la compuerta antes de girar manualmente la cerradura dañará la tolva y, en algunos casos, destruirá el montaje de la cerradura de la tolva. Esto ocasiona que la tolva no pueda sea cargada hasta que sea reparada.

Los equipos de KCS y KCSM están trabajando para aplicar etiquetas a las tolvas con cerraduras de puerta de salida manual.



CUIDADO Y FUNCIONAMIENTO DEL BLOQUEO AUTOMÁTICO DE LAS COMPUERTAS

Las compuertas de salida equipadas con conjuntos de bloqueo automático no requieren ajuste manual del bloqueo durante la apertura y el cierre. Las compuertas están diseñadas para funcionar con herramientas para abrirse y cerrarse completamente.

Conjunto de bloqueo automático



Hacer envíos seguros requiere atención a los detalles durante todo el proceso, desde la carga hasta la descarga. El incumplimiento de estas prácticas de seguridad podría dar lugar a un mayor riesgo de lesiones de los empleados, posibles demoras, falta de disponibilidad de equipo de ferrocarril cuando se producen daños y elevados costos de reparación.

Si se producen daños durante el proceso de carga o descarga, comuníquese con CSolutions@kcsouthern.com en los Estados Unidos o con vozdelcliente@KCSMS.com.mx en México para que nuestro departamento mecánico pueda realizar las reparaciones necesarias lo antes posible. Muchas gracias por su colaboración.